

KRAKÓW 2018

**Bezpłatny
transport
w Krakowie**

GIBAŁA. **PL**

**od 2020 roku bilety MPK
za 0 zł dla płacących
podatki w Krakowie**

Ci, którzy rozliczają się z podatku PIT w Krakowie i jednocześnie korzystają z komunikacji miejskiej, za tę ostatnią płacą podwójnie. Najpierw – składając się na publiczny transport w swoich podatkach, a później – kupując bilet MPK. To rozwiązanie jest niesprawiedliwe. Przejazdy MPK powinny być dla krakowskich podatników bezpłatne.

Od tego roku funkcjonuje w naszym mieście Karta Krakowska, wydawana właśnie krakowskim podatnikom. Uprawnia ona jednak tylko do niewielkich zniżek.

Zmienimy to.

CO ZROBIMY?

Od 2020 roku

Karta Krakowska

będzie uprawniała do:



bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską i liniami aglomeracyjnymi



bezpłatnego korzystania z rowerów miejskich



a w przyszłości również do jazdy bez biletu Szybką Koleją Miejską

Podobnie jak obecnie, Kartę Krakowską otrzyma każdy mieszkaniec, który jest zameldowany w Krakowie na stałe (a więc automatycznie płaci PIT w jednym z krakowskich urzędów skarbowych), a także ci, którzy nie są zameldowani w mieście, ale okazując swój PIT wykażą, że ich podatek dochodowy trafia do krakowskiego urzędu skarbowego. Karty Krakowskie wydawane będą również niepełnoletnim dzieciom krakowskich podatników.

A co z osobami, które nie pracują? Jeśli będą zarejestrowane w krakowskim urzędzie skarbowym, również one otrzymają Kartę Krakowską. Dzięki temu korzystać z niej będą mogli także m.in. niepracujący studenci.

Czy Kraków stać na takie rozwiązanie?

Tak.



Dowodzi tego przykład Tallina, stolicy Estonii. Tallin wprowadził darmowy dla tamtejszych podatników transport w 2013 roku. Sceptycy i tam twierdzili, że tego rozwiązania nie udźwignie miejski budżet. Bardzo się mylili.

Tallin „zarabia” 12 mln euro rocznie na darmowym transporcie.



Podobnie będzie w naszym mieście!



Podobnie będzie w naszym mieście – mieszka tu około 400 tys. osób, które nie mają w Krakowie meldunku. Duża część z nich zarejestruje się w tutejszym urzędzie skarbowym, żeby móc korzystać z darmowych przejazdów komunikacją miejską i miejskim rowerem. Ich podatki zasila krakowski budżet. Jak wynika ze statystyk, jeden dodatkowy podatnik to około 2.000 zł rocznie dodatkowych wpływów do budżetu miasta Krakowa.

400 tys.
mieszkańców Krakowa
nie ma tutaj meldunku

Korzyści dla Krakowa



mniejsze korki



mniejszy smog



**więcej miejsc
parkingowych**

Co, poza bezpośrednią korzyścią dla mieszkańców, daje miastu wprowadzenie darmowego transportu publicznego? Dzięki temu rozwiązaniu zwiększy się liczba osób wybierających w podróżach po mieście tramwaj, pociąg, autobus czy rower. W przypadku zdecydowanej większości z nich będzie to oznaczało zostawienie własnego auta pod domem – czyli mniej samochodów na ulicach miasta. A więc: mniejsze korki, mniejszy smog, więcej miejsc parkingowych.

KRAKÓW 2018

**Bezpłatny
transport
w Krakowie.**

GIBAŁA. **PL**

Dołącz do mnie
na www.gibala.pl!