

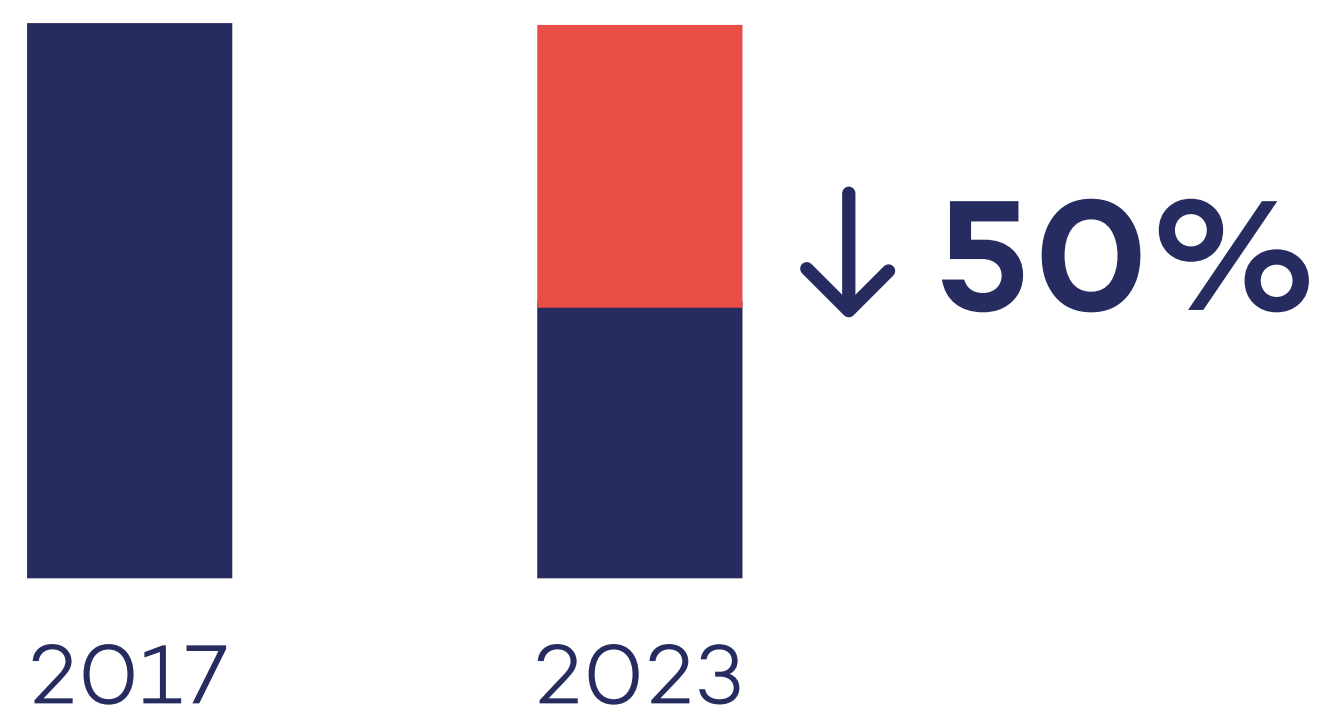
KRAKÓW 2018

Mniejsze

korki

GIBAŁA. PL

do 2023 roku
zmniejszenie średniego
czasu spędzanego
w korkach o 50%



50% mniej czasu spędzonego w korkach

Według najnowszego raportu INRIX, przeciętny krakowski kierowca w roku 2017 spędził w korkach 36 godzin. Ten wynik dał nam niechlubne pierwsze miejsce wśród 8 największych polskich miast, uwzględnionych w raporcie.

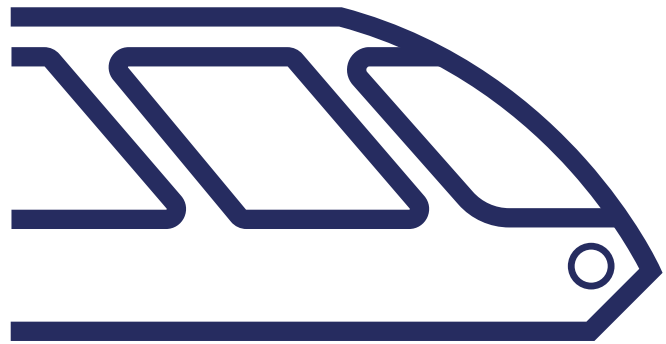
Najmniej zakorkowane okazały się Katowice. Tam czas spędzany w korkach przez przeciętnego kierowcę jest o połowę krótszy – to 17 godzin. Do takiego poziomu chcemy zejść w Krakowie.

Jedynym rozwiązaniem jest skłonienie jak największej liczby Krakowian i przyjezdnych do zamiany własnego auta na transport publiczny. Ale żeby tak było, taka zmiana musi być dla nich korzystna.

CO ZROBIMY?

Szybka kolej

miejska



Inwestycja samorządu wojewódzkiego, czyli Szybka Kolej Aglomeracyjna, to świetne rozwiązanie, jednak jest ono dedykowane przede wszystkim mieszkańcom przylegających do Krakowa miejscowości. Krakowianom posłuży Szybka Kolej Miejska, czyli sieć połączeń kolejowych w granicach miasta. Uruchomimy ją, wykorzystując istniejącą infrastrukturę kolejową, w tym towarowe obwodnice Krakowa.

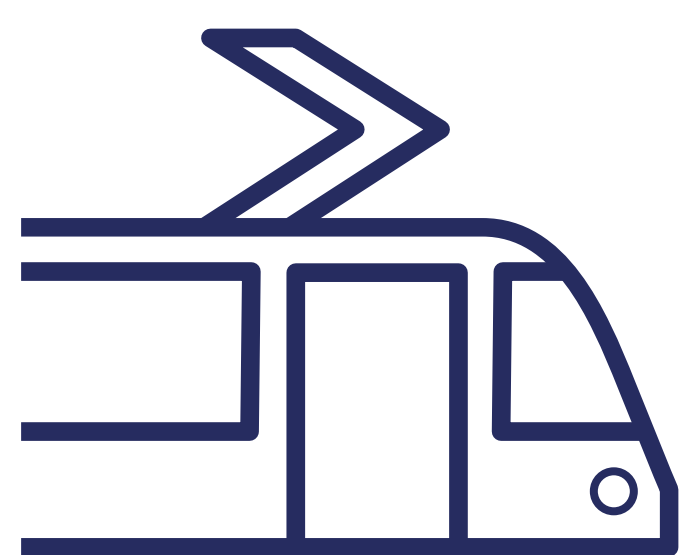
To rozwiązanie nieporównywalnie tańsze i łatwiejsze do zrealizowania, niż np. budowa nowej linii tramwajowej. Kolej ma też tę przewagę nad autobusem czy tramwajem, że jest całkowicie niezależna od ruchu ulicznego – a więc znacznie szybsza. Jest też całkowicie bezemisyjna – nie zanieczyszcza powietrza.

CO ZROBIMY?

Koniec z wybrzuszeniem

szyn i tramwajami

jadącymi 5 km/h



20%

2018

20% torowisk tramwajowych jest w fatalnym stanie

Aż 20% torowisk tramwajowych w Krakowie jest w fatalnym stanie: wybrzuszenia szyn, wykolejenia tramwajów, tramwaje jeżdżące z prędkością kilku kilometrów na godzinę – to w naszym mieście tak częste, że nikogo już nie dziwi. Rozwiązaniem stosowanym obecnie przez władze miasta jest polewanie latem torowisk wodą.

Skończymy z doraźnym radzeniem sobie z problemem, przeprowadzając w 5 lat kompleksową modernizację wszystkich wymagających tego torowisk tramwajowych. Będą one również dwa razy w roku szlifowane – to rozwiązanie sprawdziło się w Warszawie. Szlifowanie likwiduje uszkodzenia szyn, dzięki czemu tramwaje jeżdżą płynniej i ciszej. W Krakowie w ciągu ostatnich 10 lat wyszlifowano zaledwie 60 km torowisk – 10 razy mniej niż w jeden rok w stolicy.

CO ZROBIMY?

Remonty z głową



W ciągu ostatniego roku przeciągające się w nieskończoność remonty ulic i budowa dojazdów do nowych inwestycji wielokrotnie paraliżowały Kraków.

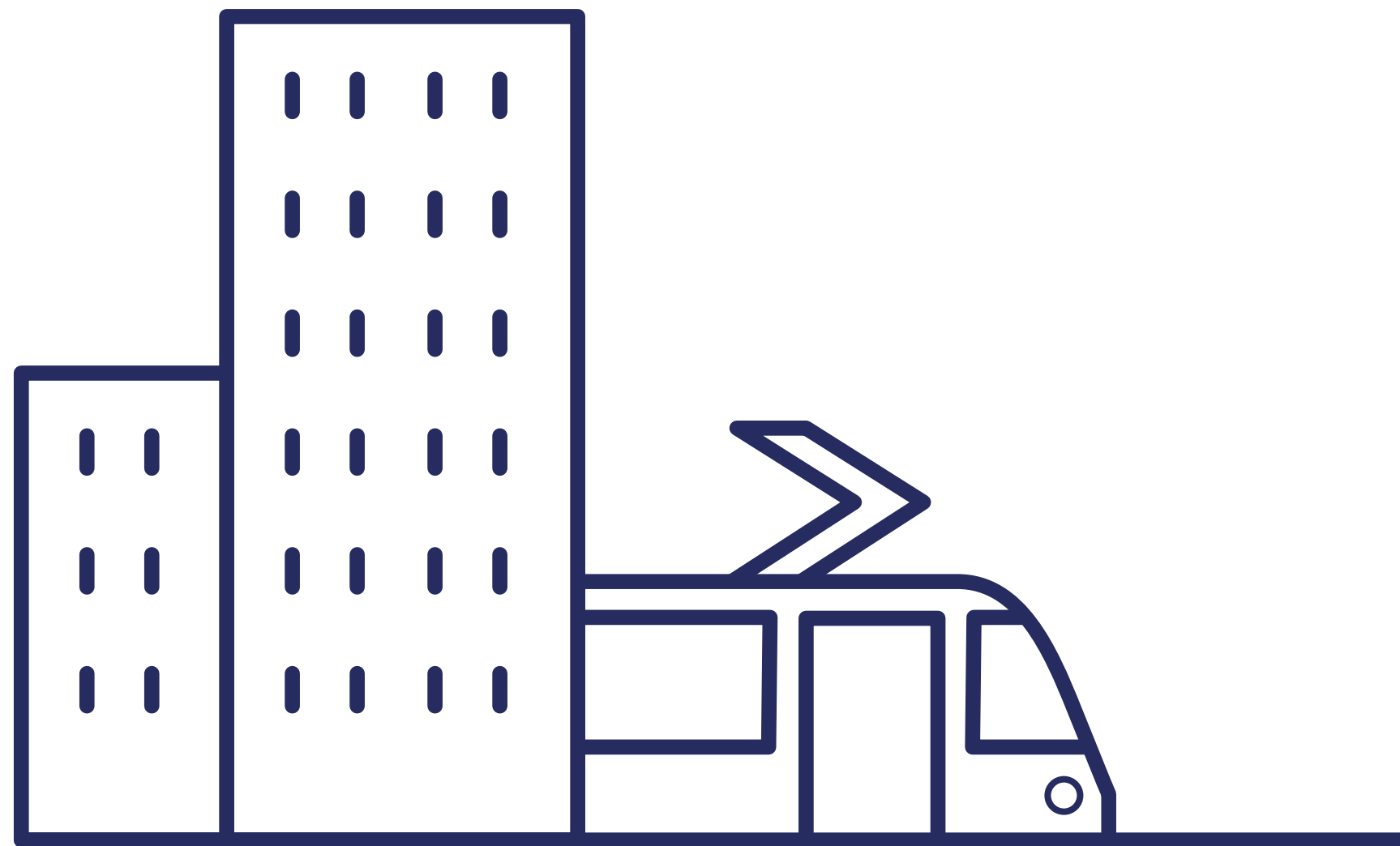
Wprowadzimy w przetargach na remonty uliczne wymóg pracy również nocą i w weekendy, co wyraźnie skróci czas prac. W umowach z wykonawcami będziemy wpisywać wysokie kary za każdy dzień opóźnienia.

Lepiej skoordynujemy remonty – żeby nie dochodziło do sytuacji, że prace prowadzone są jednocześnie na sąsiadujących z sobą ulicach, jak zdarza się obecnie.

CO ZROBIMY?

Osiedla

z dojazdem



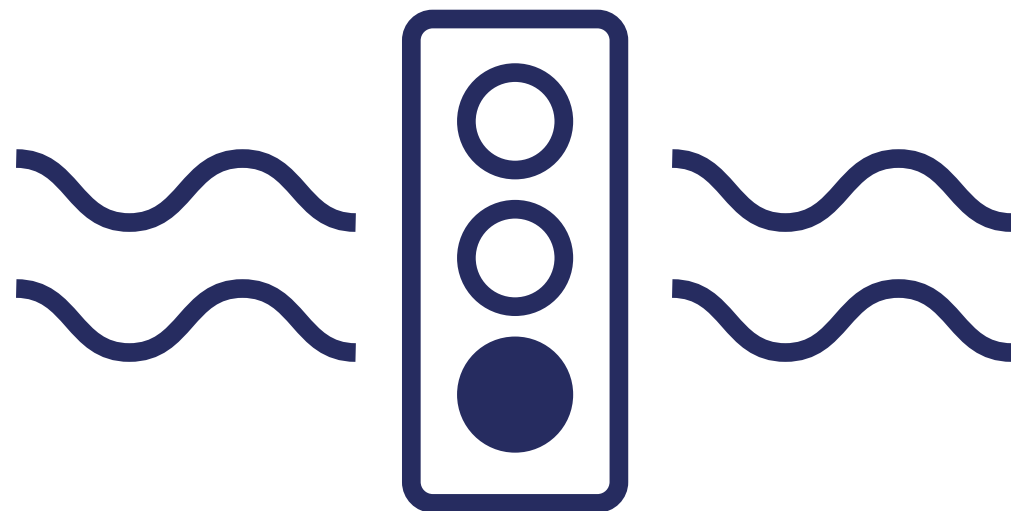
Korki tworzą się bardzo często w okolicach nowych osiedli – bo urzędnicy, wydając pozwolenia na ich budowę, nie pomyśleli o tym, że setki albo tysiące nowych mieszkańców będą musiały codziennie dotrzeć do pracy czy szkoły.

Dlatego tworząc plany zagospodarowania przestrzennego, na zabudowę mieszkaniową przeznaczymy miejsca przy węzłach transportu publicznego, przede wszystkim szynowego, żeby dla nowych mieszkańców był on najbardziej wygodną i opłacalną opcją.

CO ZROBIMY?

Drobne usprawnienia:

zielona fala i sekundniki



Sekundniki, odmierzające na skrzyżowaniach czas do zmiany świateł, a także „zielona fala” – czyli skoordynowanie zmian świateł na następujących po sobie skrzyżowaniach to rozwiązania, które skutecznie upłynniają ruch.

W tej chwili w Krakowie są wykorzystywane w minimalnym stopniu. Zmienimy to, wprowadzając oba usprawnienia ruchu wszędzie tam, gdzie będzie to możliwe.

Wprowadzenie wszystkich tych rozwiązań w połączeniu z bezpłatnym dla krakowskich podatników transportem, budową parkingów Park&Ride i zwiększeniem opłat za parkowanie w strefie dla przyjezdnych pozwoli na zmniejszenie czasu spędzanego przez Krakowian w korkach o 50% – czyli do poziomu, jaki jest obecnie w Katowicach.



KRAKÓW 2018

Mniejsze

korki

GIBAŁA. **PL**

Dołącz do mnie
na www.gibala.pl!