

KRAKÓW 2018

Kraków na  
rowery

GIBAŁA. PL

**do 2023 roku 100 km  
nowych ścieżek  
rowerowych, od 2020  
roku miejskie rowery za  
darmo dla płacących  
podatki w Krakowie**

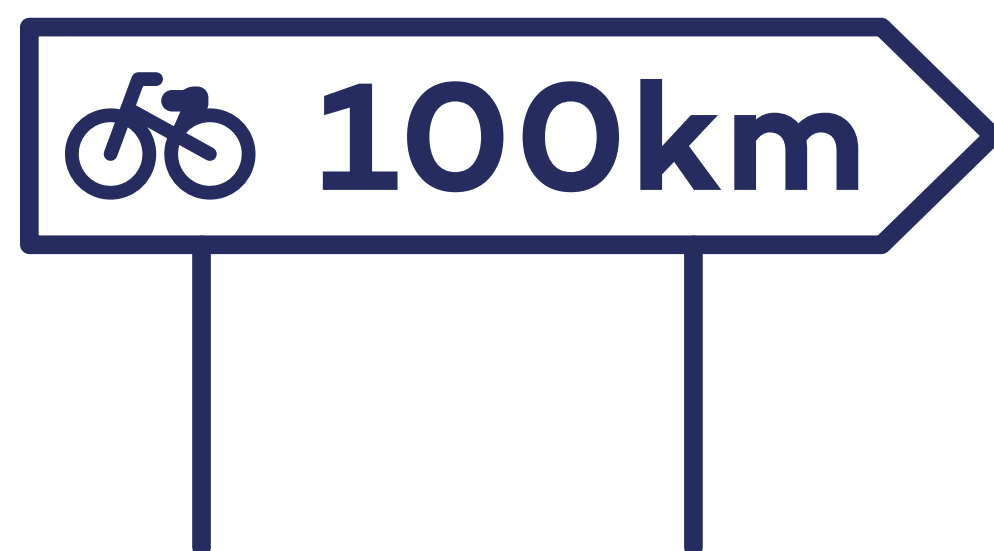
Krakowscy rowerzyści od lat czekają na stworzenie w mieście kompletnej i spójnej sieci dróg rowerowych. W wielu częściach miasta jazda na rowerze jest przedsięwzięciem karkołomnym – dróg dla rowerów nie ma, a jeśli są, to bywa, że nagle się urywają. W naszym mieście dochodzi też do absurdów: na ścieżce rowerowej nagle pojawia się kosz na śmieci albo jeden ze słynnych krakowskich słupków.

Po referendum w maju 2014 roku, w którym aż 85% Krakowian zagłosowało za budową nowych ścieżek rowerowych w Krakowie, władze miasta powołały specjalny zespół zadaniowy w tej sprawie. Na jego czele stanął jeden z najlepszych polskich ekspertów w tym temacie, Marcin Hyła. Zespół wypracował plan rozwoju sieci rowerowej w Krakowie, zgodnie z którym w ciągu 5 lat, do końca roku 2019 miało powstać 112 km nowych dróg dla rowerów. Tymczasem w ciągu 3 lat – czyli do końca 2017 roku – powstało zaledwie 25 km.

**CO ZROBIMY?**

**100 km dróg**

**rowerowych w 5 lat**



Po prostu – zrealizujemy stworzony przez ekspertów i zaakceptowany lata temu przez władze miasta plan rozwoju sieci rowerowej. Dlaczego zakładamy 100 km, skoro do realizacji planu brakuje ich nieco mniej? Odpowiedź jest prosta: od czasu stworzenia planu Kraków się zmienił – powstały nowe osiedla i biurowce. Dlatego rozwijając sieć rowerową trzeba uwzględnić potrzeby ich mieszkańców i pracowników.

**CO ZROBIMY?**

**Miejski rower za**

**0 zł dla krakowskich  
podatników**

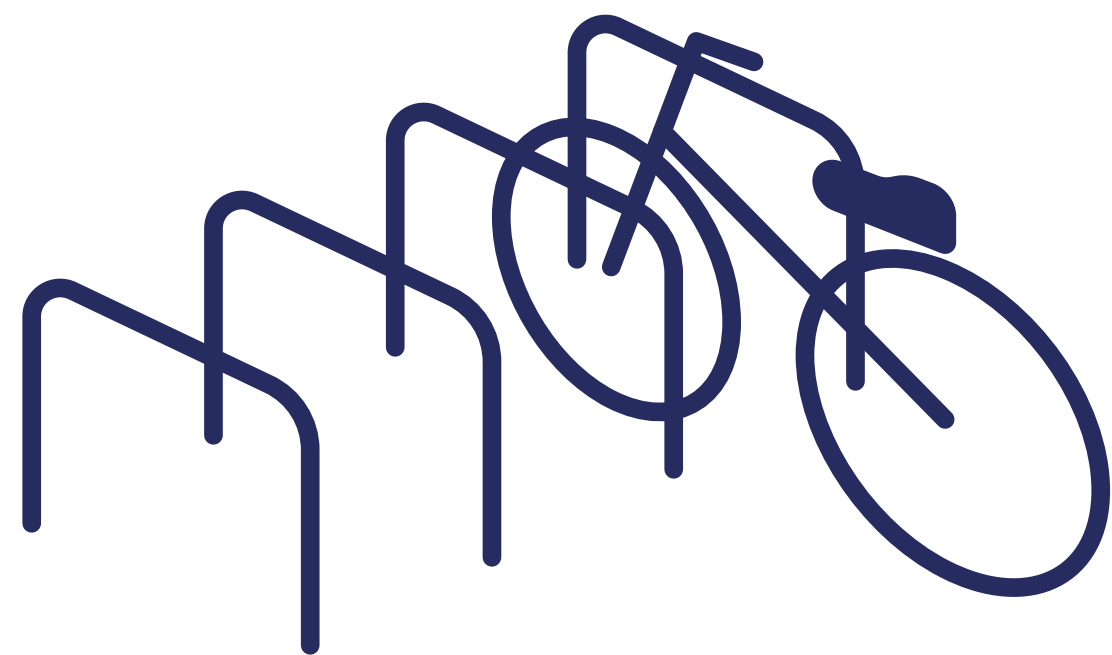


Na podstawie Karty Krakowskiej, wydawanej mieszkańcom płacącym w Krakowie podatek PIT, korzystanie z miejskiej wypożyczalni rowerów będzie bezpłatne. Karta Krakowska wydawana będzie również osobom niepracującym, w tym głównie studentom, pod warunkiem zarejestrowania się w jednym z krakowskich urzędów skarbowych.

**CO ZROBIMY?**

**Dużo małych**

**udogodnień**



Śluzy rowerowe czy podpórki dla rowerzystów na skrzyżowaniach, samoobsługowe stacje naprawy rowerów, stojaki rowerowe – to wszystko rozwiązania znane już krakowskim miłośnikom dwóch kółek. Jest ich jednak w mieście stanowczo za mało. Nie zapomnimy o tych mniejszych, ale ważnych udogodnieniach, rozwijając infrastrukturę dla rowerzystów.

KRAKÓW 2018

# Kraków na rowery

**GIBAŁA.** **PL**

Dołącz do mnie  
na [www.gibala.pl](http://www.gibala.pl)!